

BOANO RACE/PARTS

Kit Boano KYB 48mm cartucce chiuse per Yamaha T7 World Raid/
Boano KYB 48mm closed cartridges kit for Yamaha T7 World Raid



Smontare ruota anteriore, forcelle, fianchetti anteriori, cover serbatoio e serbatoio (pic. 1-1a); rimuovere piastra superiore, smontare blocco chiave, forare i bulloni antiscippo (imm 2) e rimuovere piastra inferiore.



Togliere cuscinetto canotto + canotto dalla piastra vecchia e montarlo su quella nuova (OPTIONAL montaggio cuscinetto nuovo Yamaha) (pic.3). Ingrassare abbondantemente i due cuscinetti. Montare piastra inferiore, chiudere la prima ghiera, eliminare rondella originale di gomma, chiudere la seconda ghiera. (pic. 4);
NOTA BENE dopo i primi 500 km circa ricontrollare i serraggi delle ghiera.



Introdurre i sinteblock conici nella piastra superiore montare i raiser (serrare i bulloni solo dopo aver montato il manubrio. (pic. 5); Utilizzare la staffa porta cavi originale e aggiungere 2 rondelle \varnothing 8 per lato (pic. 6-6a). Chiedere il blocco chiave con brugole 6x25.



7



8



8a

Puntare il bullone esagonale da 27 e non chiudere, utilizzare come rondella la staffa porta ammortizzatore di sterzo (pic.7); prendere forcelle DX e allineare al bordo del tappo (pic. 8) e la moto sarà più stabile, oppure alla prima tacca contrassegnata (pic.8a) e la moto è più direzionabile a bassa velocità.



9



10

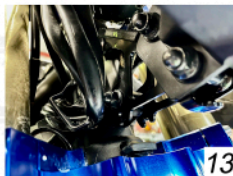


11

Posizionarla con la vite di scarico aria verso retro della moto (pic.9) e poi stringere piastra inferiore; stesso procedimento con forcella SX. (chiudere piastra inferiore in due volte, la prima a 10Nm e la seconda a 12Nm dall'alto al basso). Chiudere il dado esagonale da 27 puntato in precedenza (pic.10)
 Chiudere piastra superiore (in due volte, la prima a 15Nm e la seconda a 17Nm); montare il manubrio e stringere i cavallotti (pic.11)



12

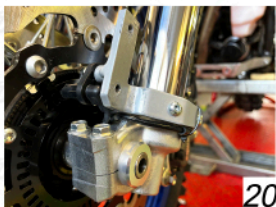


13

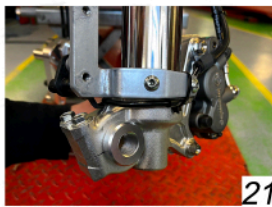


13a

Stringere i bulloni dei raiser sotto la piastra superiore (imm 14); posizionare i cavi controllando che i movimenti del manubrio non vengano ostacolati da essi (pic 13 lato DX pic. 13a lato SX)

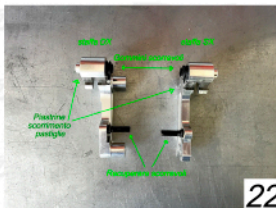


20



21

Far passare il cavo della velocità come in foto (pic.20), fissare il sensore della velocità tramite bullone (pic.21)
 Verificare che avvitando A, con il bullone del parafango, il bullone non interferisca con il sensore di velocità B
 (controllare che il sensore sia in linea con la ruota fonica sulla ruota anteriore)



22

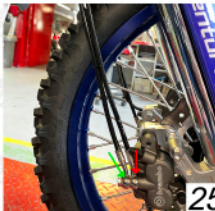


23

Prendere la staffa pinza freno DX e recuperare i componenti come appena fatto con pinza SX (pic.22)
 Posizionare con la ruota rialzata il parafango anteriore e puntare i bulloni brugola 6x16+ rondelle Ø6 per chiudere i bulloni. (pic.23)

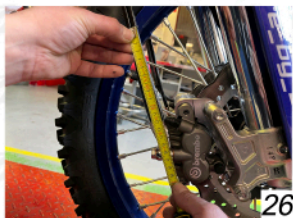


24



25

Smontare tubi freno originali e montare i tubi nuovi più lunghi, parta alta cavo (pic.24) va in ABS (oppure alla pompa anteriore) e l'altra estremità alla pinza freno DX tramite bullone freno attacco doppio (pic.25);



26

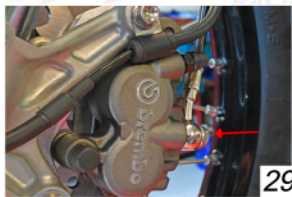


27

Il tubo che arriva all'ABS sarà quello esterno (pic.25 freccia verde) e il tubo corto all'interno collegando entrambe le pinze (pic.25 freccia rossa); dal bullone freno prima fascetta a 14cm (pic.26); Utilizzare fascetta doppia, allineare i gommini e fissare al parafango tramite bullone brugola 6x16 con rondella e dado autobloccante (pic.27)



28



29

Prendere fascetta chiusa singola, allineare gommino e fissare al parafango tramite bullone brugola 6x16 con rondella e dado autobloccante (pic.28); chiudere i due bulloni prima SX con fascetta singola ø8 (pic.29)

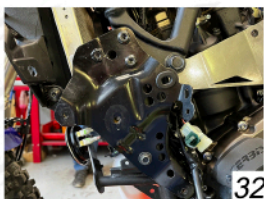


30



30a

Prendere ultimo passacavo doppio e montarlo dietro la piastra inferiore, posizionarlo in orizzontale se avete collegato il tubo freno direttamente alla pompa (pic.30) o in verticale (pic.30a)



Collegamento del cavo freno all'ABS (pic.31); Sostituire le staffe radiatore con quelle fornite nel kit, lato destro (pic.32) lato sinistro (pic.33)



Aprire fascetta del tubo acqua e farla scorrere di 5 cm verso il basso per eliminare la piega del tubo dovuta all'arretramento del radiatore (pic.34); prendere i distanziatori griglie radiatori (pic.35)



Montarli da entrambi i lati i distanziatori griglie (pic.36 + 36a); rimontare le carene, i fianchetti e il serbatoio.

Beta RACING S.p.A. **BOANO** RACE PARTS .COM



Smontare unibol, dal braccio di dell'ammortizzatore di sterzo e per montarlo sul nuovo (pic.37);
usa il bullone originale per fissare il nuovo braccio, ingrassare l'OR (pic.38)



Montare le staffe prolunga ammortizzatore (pic.39 +39a); fissare le staffe con le brugole nuove,
montare l'ammortizzatore di sterzo.